Klaar om te wenden...
FRISIAN
SAILING COMPANY

De oorspronkelijk als vracht- of vissersschip gebouwde schepen hebben vele mensen in hun ban. Voor velen is het een wens ooit nog eens het avontuur tegemoet te gaan en onder zeil de wateren te bezeilen. Vele schepen die door de technische ontwikkelingen eigenlijk overbodig waren geworden konden door de huidige eigenaren van de ondergang behouden worden. Enige zeilliefhebbers bouwden de schepen om tot traditionele zeilschepen, zorgden onderdeks voor het gewenste comfort van vandaag de dag en gaven de schepen een nieuw doel – de chartervaart op de mooiste wateren van Europa. Comfortabele zeiltochten voor avontuurlijke groepen met ontdekkingsdrang – dat is ons doel!

Klaar om te wenden...

Frisian Sailing Company
Frisian Sailing Company is een organisatie van en voor schippers. Omdat schippers het beste hun eigen schip en vaargebied kennen, spelen zij een hele belangrijke rol in de verkoop.
"het Kantoor" verzorgt de gehele administratie en boekingen van de schepen. Tevens zorgt "het Kantoor" ook voor de contacten met agenten in andere landen, contacten met grote reisorganisaties, is betrokken bij events zoals Sail Amsterdam, STI Races, Hansesail Rostock en Delfsail. Verder maakt "het Kantoor" reclame voor de aangesloten schepen via beurzen, internet e.d.

Waar varen de schepen:
- Holland: IJsselmeer, Waddenzee en Friese meren
- Duitsland: Waddenkust tot Helgoland en Hamburg, Oostzeekust, Flensburg , Kiel, Rostock, Rügen, Peenemünde
- Denemarken: Deense archipel tot aan Kopenhagen
- Oostzee: Stockholm, Helsinki, Petersburg, Riga, Klaipeda, Gdynia
- West- Europa: Ierland, Frankrijk, België, UK, Noorwegen

Andere vaargebieden op aanvraag.

Winterzeilen
De schepen die aangesloten zijn bij de Frisian Sailing Company zijn meestal onderweg van april tot november. Echter een aantal schippers trotseren de kou en zeilen ook in de winter. Kerst met uw familie aan boord vieren, een knallend Oud en Nieuw feest op Terschelling? Of een weekend in januari genieten van het prachtige winterlandschap? Zolang er geen ijs ligt zorgen onze schippers voor een onvergetelijk zeilavontuur, zowel zomer als winter!

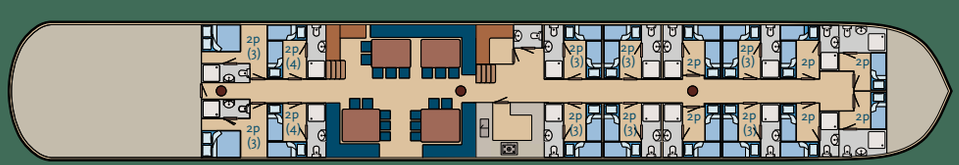
Doelgroepen
Frisian Sailing Company beschikt over passende schepen voor elke doegroep. Het is een bijzondere ervaring om in familieverband of met een groep vrienden het schip te manoeuvreren. Dit versterkt de banden en biedt daarnaast voor onbekenden de mogelijkheid elkaar te leren kennen. Wilt u samen met uw club of vereniging de aandacht eens verleggen en toch het groepsverband behouden, ga dan eens zeilen met één van onze schepen. Hierbij komt de groepsdynamica tot stand door een combinatie van werk, ontspanning, van discipline en gezelligheid. Iets dat natuurlijk ook goed toepasbaar is tijdens een werkweek met scholieren of als invulling van een dag teambuilden met uw bedrijf. Ook wanneer u van plan bent te gaan trouwen kan er aan boord getrouwd worden, kan aan boord de receptie gehouden worden of kan uw vrijgezellenfeest aan boord plaatsvinden. Wanneer u een doel voor ogen heeft, helpen wij u graag verder dit doel te bereiken!

Evenementen
Wanneer er gezegd wordt Sail Amsterdam ziet u ze al weer voor u, de indrukwekkende tallships die van verre komen om in Amsterdam te schitteren. Ook schepen van Frisian Sailing Company zijn er elke Sail weer bij, maar niet allen bij Sail Amsterdam, andere havenfeesten worden ook bezocht door onze schepen. Denk hierbij in Nederland aan Delfsail, in Duitsland aan de Kieler Woche en Hansesail Rostock, maar ook aan Frankrijk, waar onze schepen eens in de 4 jaar aanwezig zijn op de havenfeesten van Brest en Rouen.

Vaargebied
De van oudsher belangrijke zeilgebieden van Nederland zijn de Waddenzee, het IJsselmeer en de Friese meren. De sfeervolle combinatie van ruimte en rust, natuur en cultuur biedt talloze mogelijkheden voor een avontuurlijke bestemming. Het IJsselmeer is bovenal een ideaal zeilgebied. Ook liefhebbers van de rijke historische havenplaatsen uit de Gouden Eeuw en oude vissersplaatsjes komen hier volop aan hun trekken. Hoe de wind ook staat, er valt altijd een interessante plek te ontdekken rond het IJsselmeer.
Het waddengebied is een paradijs voor natuurliefhebbers met avontuurlijk bloed. Wat te denken van een eiland aanlopen met het schip, zwerven over drooggevallen zandbanken of fietsen door de mooie afwisselende natuur van de waddeneilanden.
Wie onbelemmerd wil gebieten van het Hollandse landschap met haar groene weilanden, wuivende rietkragen en kleine historische plaatsjes kan met onze schepen in het Friese merengebied prima uit de voeten. Ook een combinatie van IJsselmeer, Waddenzee en Friese meren is mogelijk.

Radboud 44 pers. / 60 Pers. *(dagtochten)*

De Radboud is de allergrootste driemastklipper van het IJsselmeer. Haar imposante verschijning en indrukwekkende lengte van 55 meter, bij een breedte van 7,5 meter, biedt zeeën van ruimte. Het schip onderging in 1999-2000 een complete renovatie, die haar de classificatie van vijfsterrenschip opleverde. Een zeiltocht met de Radboud is heerlijk uitwaaien, maar wel in alle comfort. Deze klipper biedt alle faciliteiten voor een ontspannen of juist actieve, maar altijd comfortabele dagtocht of vakantie. Het zeer ruime schip heeft een grote keuken aan boord. Een kok kan desgewenst meegaan. De slaapcabines hebben allen een eigen douche en toilet. De allergrootste troef aan boord is wellicht de sauna.



• lengte: 55.00 m • breedte: 7.55 m • diepgang: 1.30 m • zeiloppervlak: 525 m² • Clawa *****

- 6 tweepersoons hutten
- 8 tweepersoons hutten + 1 extra bed
- 2 tweepersoons hutten + 2 extra bedden
- 16 douches
- 18 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- 6-pits kookplaat en oven
- Koelkast / Vriezer
- Vaatwasser
- Barbecue
- Radio/ cd / video / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Sauna
- Jacuzzi
- Bijboot
- Elektrische zwaardlier
- Motor: GM 360 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Bereikbaarheid van de ligplaats

Het grootste deel van de vloot heeft Lemmer als thuishaven. Dat betekent echter niet dat u niet in een andere haven kunt opstappen, bijvoorbeeld in Enkhuizen of in Harlingen. Hierbij dient u echter wel rekening te houden met extra kosten. De ligplaatsen van onze schepen zijn allen goed te bereiken met zowel het openbaar vervoer als de auto. Dichtbij de havens, niet ver van het centrum zijn mogelijkheden tot parkeren voor zowel korte als lange tijd. In het contract geven wij het adres van de ligplaats aan, zodat het schip op de dag van afvaart eenvoudig gevonden kan worden.

Elizabeth 35 pers. / 60 pers. *(dagtochten)*

De authenticiteit van deze Zeeuwse klipper uit 1913 is bewaard gebleven, maar ook aan modern comfort ontbreekt het niet. De grote kuip, de tuigage, de royale hotelkeuken, de lounge, de salon met bar, de slaaphutten en de sanitaire voorzieningen zijn allemaal volgens de hoogste standaard uitgevoerd.
De Elizabeth is een ongekend luxe driemaster, die evengoed voor zakelijke dagtrips als voor langduriger tochten kan worden ingezet.
Bij dagtochten biedt het schip plaats aan 60 personen, bij langer verblijf (bijvoorbeeld met bedrijfsuitstapjes) aan 35 gasten. Elektrische bediening van zeilen en zwaarden en daarmee ook geschikt voor senioren. Door haar grote afmetingen en haar wolk zeilen is de Elizabeth een indrukwekkende verschijning.

• lengte: 41.00 m • breedte: 6.90 m • diepgang: 1.35 m • zeiloppervlak: 445 m² • Clawa ****/***

- 4 vierpersoons hutten
- 3 driepersoons hutten
- 5 tweepersoons hutten
- 6 douches
- 8 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Hotelkeuken met oven
- Vaatwasser
- Grote koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Radio / cd / dvd / televisie
- Spelletjes
- Piano
- Bijboot
- Elektrische zeil en zwaardlieren
- Motor: Gardner 160,6 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Varen maakt hongerig!

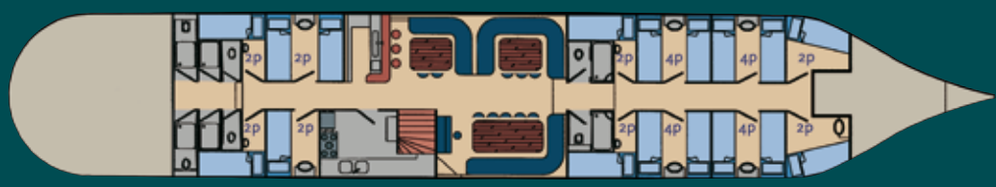
Varen en eten blijft in welke vorm dan ook onlosmakelijk met elkaar verbonden. Of u nou kiest voor een stevige scheepsmaaltijd na een actieve dag zeilen of geniet van een goed glas wijn of uitsluitend de rust van het water. Feit blijft 'varen maakt hongerig'.
Wanneer het om eten en drinken aan boord gaat bieden wij u verschillende mogelijkheden.

- **Volledige Zelfverzorging**
- **Verzorging met kok en hulp van de groep (eenvoudige en voedzame maaltijden)**
- **Volledige verzorging van eenvoudig tot luxe.**
- **Specifieke Catering voor events als dagtochten, survivaltochten, recepties, trouwerijen**

Onze schepen beschikken over een goed geoutilleerde kombuis wat het mogelijk maakt om uw gezelschap volledig te laten cateren. U kunt bijvoorbeeld kiezen voor een Hollands ontvangst met haring en korenwijn, geserveerd door een haringmeisje en met begeleiding van een accordeonist. Aan boord staat het personeel van de catering voor u klaar en zal het u aan niks ontbreken. U kunt zich van A tot Z laten verzorgen, maar u kunt er ook voor kiezen uw groep deelgenoot te maken van de crew en zelf een handje mee te helpen in de keuken. Zelf de maaltijden bereiden in de kombuis behoort ook tot de mogelijkheden. Supermarkten en bakkerijen vindt u over het algemeen niet ver van de ligplaats van de schepen, zodat u ook onderweg uw inkopen kunt doen. Ook kunnen wij zorgen dat de door u gewenste boodschappen al bij uw aankomst aan boord staan. Hiervoor hebben wij een boodschappenlijst, vraagt u ons hierom!

Vliegende Hollander 34 pers. / 60 pers. *(dagtochten)*

Hijs de zeilen en laat u meevoeren met de mythe van de Vliegende Hollander. Met zijn bijna vijftig meter lengte is deze tweemast schoener één van de grotere zeilschepen op het Nederlandse water. De imposante tuigage, de gezellige kuip en de uitgebreide zitgelegenheid rondom het stuurwiel zijn zo ingericht dat de zeilen gemakkelijk gehesen kunnen worden en er genoeg plaats is om te relaxen. Ervaring is niet nodig. De bekwame bemanning maakt u al snel wegwijs in het reilen en zeilen. Breek uit de dagelijkse sleur en stap aan boord van de Vliegende Hollander. De mahoniehouten betimmering roept de sfeer op van verre landen en vervlogen tijden. De gezellig ingerichte salon met bar en piano, draagt bij aan een aangename sfeer aan boord. Moderne hutten en goede sanitaire voorzieningen zorgen voor een comfortabele zeilvakantie. Of het nu gaat om een meerdaagse tocht of gewoon een dagje op het water; welkom aan boord van de Vliegende Hollander.



• lengte: 39.85 m • breedte: 6.10 m • diepgang: 1.30 m • zeilopppervlak: 540 m² • Clawa ***

- 5 vierpersoons hutten
- 7 tweepersoons hutten
- 6 douches
- 6 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Hotelkeuken met professionele kookplaat en oven
- Vaatwasser
- Grote koelkast met vriesvak
- IJsblokapparaat
- Barbecue
- Radio / cd/ video / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Piano
- Bijboot
- Elektrische zwaardlier
- Motor: Scania 195 PK
- Boordspanning: 220 / 24 Volt

Gaia 30 pers. / 40 pers. *(dagtochten)*

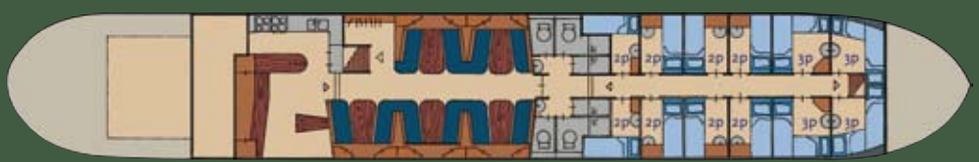
Op de ruime en comfortabele Gaia voelt iedereen zich onmiddellijk thuis. Op deze stoere, ruime zeewaardige Tweemastklipper zult u merken wat het betekent om bij de gratie van weer en wind, tussen banken en ondiepten door, te laveren naar historische plaatsen aan het IJsselmeer of via de Waddenzee koers te zetten naar de schitterende Waddeneilanden. Laat u leiden door een wereld van bollende zeilen, waar koers en tempo door de elementen wordt bepaald, tijd geen rol meer speelt en de bemanning er alles aan zal doen om het u naar de zin te maken. De bemanning van de Gaia bestaat uit uw schipper Rob Dieffenbach, volmatroos Sarah en scheepshond Amy. Samen zullen zij er voor zorgen dat uw verblijf op de Gaia een belevenis wordt, waar u met veel plezier aan terug zal denken.

• lengte: 34.15 m • breedte: 6.80 m • diepgang: 1.35 m • zeiloppervlak: 400 m² • Clawa ***

- 2 vierpersoons hutten
- 2 driepersoons hutten
- 8 tweepersoons hutten
- 3 douches
- 3 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Vaatwasser
- Radio / cd / dvd/ televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Bijboot
- Elektrische zwaardlier
- Motor: GM 131,4 PK
- Boordspanning: 220 / 380 / 24 V

Beantra 28 pers. / 40 pers. *(dagtochten)*

Tot 1994 voer de Beantra nog met vracht, daarna is het schip ingekort tot de oorspronkelijke afmetingen en weer opgebouwd aan de hand van de originele tekeningen. Nu is het schip weer als elegante tweemastklipper in de vaart en blijkt het een uitermate snelle zeiler te zijn. Na de restauratie beschikt de Beantra over een grote kuip en een gezellige bar, een keuken en hutten met koud en warm stromend water. Maar bovenal straalt de Beantra een gevoel van ruimte en degelijkheid uit: precies die elementen waarvan al zoveel gasten op het IJsselmeer en de Waddenzee hebben kunnen genieten.

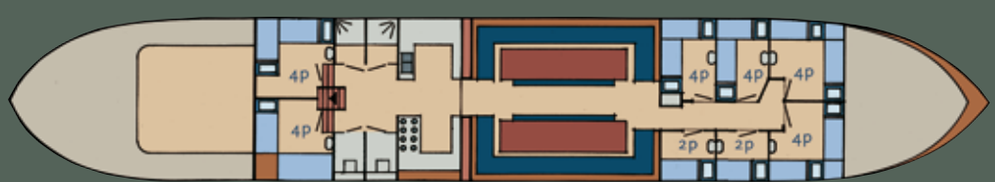


• lengte: 35.19 m • breedte: 5.49 m • diepgang: 1.10 m • zeiloppervlak: 480 m² • Clawa ***

- 4 driepersoons hutten
- 8 tweepersoons hutten
- 4 douches
- 4 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Oven
- Koelkast en vriezer
- Vaatwasser
- Barbecue
- Wasmachine en droger
- Radio / cd / dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Visgerei
- Bijboot
- Motor: Caterpillar 310 PK
- Boordspanning: 220 / 380 / 24 V

Risdam 28 pers. / 45 pers. *(dagtochten)*

Oorspronkelijk gebouwd in 1904 als zeilende vrachtvaarder. In de 30-er jaren is ze tot een motorvrachtschip omgebouwd, maar sinds 1987 weer onder zeil. In het voormalige vrachtruim is een luxe, sfeervolle passagiersaccommodatie gebouwd. Benedendeks vindt u een ruime salon, kombuis, douches, toiletten en comfortabele slaaphutten met aangename bedden. De capaciteit is 28 personen voor meerdaagse tochten en 45 voor dagtochten. Het tuigplan van vroeger is overgenomen en er is ca. 10 % bijgeteld. De trotse tweemaster voert nu rond de 400 m2 zeil. De combinatie met een goede rompvorm maakt haar tot een snelle zeiler. Naast het zeilen biedt de Risdam op aanvraag en tegen meerprijs ook andere vormen van watersport, zoals waterskiën en windsurfen. Kortom een welkome aanvulling op onze vloot speciaal voor scholen en jeugdgroepen.



• lengte: 32.00 m • breedte: 6.00 m • diepgang: 4.20 m • zeiloppervlak: 420 m² • Clawa **

- 6 vierpersoons hutten
- 2 tweepersoons hutten
- 2 douches
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Radio / cd / video / dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Bijboot
- Motor: Daf 200 PK
- Boordspanning: 220V/24V

Succes 24 pers. / 54 pers. *(dagtochten)*

De rijke zeilhistorie van de Succes begint in 1907, wanneer deze tweemast klipper voor het eerst als zeilend vrachtschip te water wordt gelaten. De bouw is in handen van scheepswerf Wed. A. van Duyvendijk, wiens schepen tot op de dag van vandaag als de Rolls Royces onder deze zeilschepen worden beschouwd. Als geen ander schip beschikt de Succes over een inrichting en lay-out om ten alle tijden uw comfort, uw privacy maar ook uw veiligheid aan boord te garanderen: Het achterdek is ingericht met een ruime kuip, die de ook wat minder sportieve opvarende een beschutte en veilige zitplaats biedt. Vanuit de kuip stapt u direct het forse dekhuis in. In de gezellige zithoeken heeft u door de grote vensters een weids, maar wel droog uitzicht over het ruime sop. Hier bevindt zich ook de goed ingerichte bar met – gekoelde – koperen biertap. Vanuit het dekhuis is het maar een vijftal treden de trap af naar de ruime salon: Kajuit genaamd in scheepstermen. Deze is ingericht met vier forse tafels en voldoende zitruimte om met 24 gasten van een feestelijk diner te kunnen genieten. U kunt met een gerust hart uw klanten of gasten uitnodigen voor een bedrijfspresentatie respectievelijk een jubileum aan boord van de Succes.

• lengte: 38.00 m • breedte: 6.85 m • diepgang: 1.30 m • zeiloppervlak: 420 m² • Clawa ****

- 12 tweepersoons hutten Iedere hut met eigen toilet en douche
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Hotelkeuken met 6-pits kookplaat en hete lucht oven
- Vaatwasser
- Koelkast
- Wasmachine en droger
- Barbecue
- Radio / cd / dvd / video / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Elektrische zeil- en zwaardlieren
- Motor: Volvo Penta 370 PK
- Boordspanning: 220 V/24V

Alida 24 pers. / 35 pers. *(dagtochten)*

De Alida is een opvallende verschijning binnen de vloot van traditionele schepen in Nederland. Met haar unieke, knikspant bouwwijze en haar enorme 'klaphek' roer is zij de laatste van een generatie rivierschepen. In 1907 liep zij van stapel en als vrachtschip heeft zij een lang en bewogen leven achter de rug, hetgeen te lezen valt in het boekwerk '100 jaar Alida' uitgebracht in 2007. In 1990 werd zij omgebouwd tot charterschip en was zij opnieuw een zeilend bedrijfsvaartuig. Sindsdien hebben vele gasten op een comfortabele manier de fantastische zeileigenschappen van dit bijzondere schip mogen ervaren. De Alida ademt een echte scheepsatmosfeer. De twaalf gerieflijke tweepersoonshutten bieden veel privacy, kombuis en sanitair zijn recentelijk vernieuwd.

• lengte: 32.04 m • breedte: 5.20 m • diepgang: 0,85 m • zeiloppervlak: 300 m² • Clawa ***/**

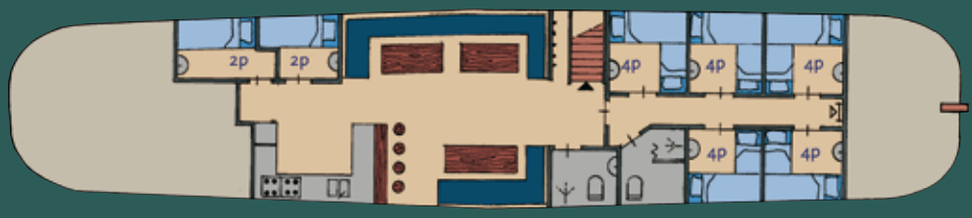
- 12 tweepersoons hutten
- 2 douches
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Wasmachine en droger
- Radio / cd/ dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Bijboot
- Motor: Daf 100 PK
- Boordspanning: 220 / 380 / 24 V

Kinderen aan boord

Onder begeleiding van volwassenen zijn ook kinderen onder de 16 welkom aan boord van de schepen. Indien er zich kinderen onder de 10 in uw gezelschap bevinden, worden wij hierover graag tijdig geïnformeerd, zodat wij ervoor kunnen zorgen dat er passende kinderzwemvesten aan boord zijn. Ongeveer drie weken voor afvaart horen wij graag hoeveel kinderen er meezeilen en wat hun gewicht is.

Onderneming 24 pers. / 30 pers. *(dagtochten)*

De huidige eigenaar haalde de Onderneming uit Kopenhagen. Omgebouwd tot motorschip, lag ze afgedankt in een hoek van de haven. De eigenaar herkende direct de robuuste lijnen van een koftjalk. De Onderneming, die in een vroeger leven sinaasappels uit Noord-Afrika haalde en stenen van België naar Engeland vervoerde, maakt nu al weer enkele jaren deel uit van de vloot van Frisian Sailing Company. Een koftjalk verschilt van een gewone tjalk door de zware bouw, de hoge verschansing, de breedte, en de zwaar uitgevoerde tuigage.
Bij de verbouwing is rekening gehouden met de charmes van het oorspronkelijke schip.
De hoge verschansing maakt de Onderneming zeer geschikt voor het varen met kleine kinderen.



• lengte: 25.00 m • breedte: 5.10 m • diepgang: 1.10 m • zeiloppervlak: 240 m² • Clawa **

- 5 vierpersoons hutten
- 2 tweepersoons hutten
- 2 douches
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Koelkast
- Vriezer
- Barbecue
- Spelletjes
- Motor: Daf 140 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Zeven Wouden 22 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

In 1999 was de Zeven Wouden van eigenaar en schipper Janine de Jong precies een eeuw oud. De tweemastklipper voer de eerste zestig jaar over de Zeeuwse wateren, voornamelijk met steenkool uit Duitsland en los cement. Daardoor heeft het schip ook de Roosendaalsche maat, want de Zeven Wouden moest door de sluis in Roosendaal kunnen.Tot zo'n tien jaar geleden voer het schip overigens zonder zeil, maar het is inmiddels in de oorspronkelijke staat hersteld. Nu is de Zeven Wouden een sierlijk schip met veel bijzeilen, waaraan zowel binnen als buiten veel zorg is besteed. Bovendien zijn gasten bij Janine in uitstekende handen, want als gastvrouw is ze zeer betrokken bij het wel en wee van haar passagiers.

• lengte: 26.60 m • breedte: 5.00 m • diepgang: 1.30 m • zeiloppervlak: 240 m² • Clawa **

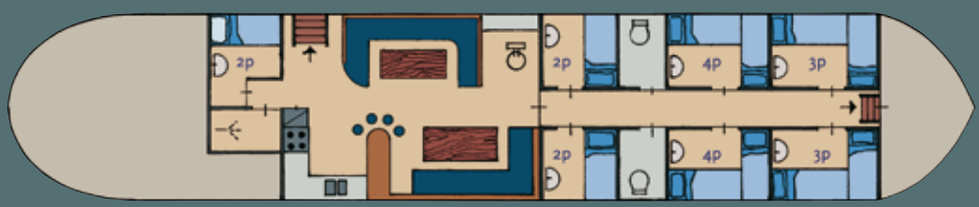
- 5 vierpersoons hutten
- 2 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Oven
- Koelkast
- Cd / dvd speler
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Visgerei
- Motor: Kromhout 65,7 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Ons zeilseizoen

Op een enkele uitzondering na van schepen die het gehele jaar varen, zijn onze traditionele zeilschepen onderweg van april tot november. Daarbij geldt de periode half mei – eind september als hoogseizoen. Om de wind, het water en de zon te ervaren kunt u op onze schepen – afhankelijk van uw reisdoel – een week, midweek, weekend of een dag meezeilen. Hoeveel havens er aangedaan zullen worden en hoeveel zeemijlen er afgelegd worden is afhankelijk van de duur van de reis.

Emma 20 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

Eigenaar en schipper Peter Spek had het druk genoeg als wiskundeleraar en software expert. Maar zeilen, ver weg van de steeds verder toenemende drukte op de wal, had toch een onweerstaanbare aantrekkingskracht en dat leidde tot de aanschaf van de Emma (bouwjaar 1889). Deze tjalk is volledig gerenoveerd tot een comfortabele zeilschip met grote kuip, ruim dagverblijf en efficiënte hutindeling. Het zeilplan is afgelopen winter omgebouwd naar de ook in 1889 bestaande 1-mast gaffeltuigage, wat zowel de zeileigenschappen als de traditionele uitstraling zeer ten goede komt. Als het aan Peter ligt draait de motor zo weinig mogelijk. Dus liefhebbers van zeilen komen op de Emma zeker aan hun trekken.

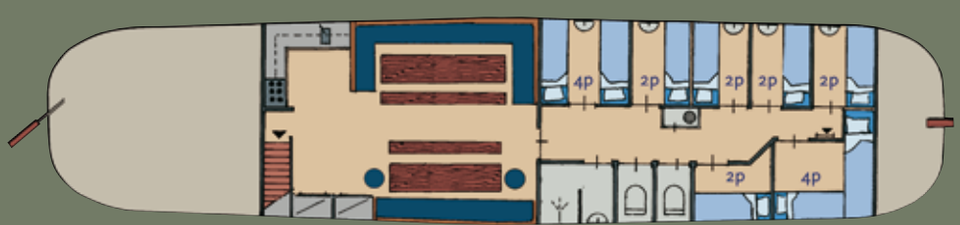


• lengte: 24.55 m • breedte: 5.11 m • diepgang: 1.00 m • zeiloppervlak: 225 m² • Clawa *

- 2 vierpersoons hutten
- 2 driepersoons hutten
- 3 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 2 toiletten
- Kachel
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Motor: Daf 90 PK
- Boordspanning: 220 V/24V

Nieuwe Zorg 18 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

De Nieuwe Zorg heeft jaren als kraanschip in Lemmer gelegen, maar toch herkennen slechts weinig Lemsters de Zuid-Hollandse tjalk, die afvaart op nauwelijks honderd meter van de plaats waar zij werd gebruikt voor de overslag van goederen. Het schip is aan de hand van tekeningen van het Scheepvaart-museum met veel plezier en oog voor de traditie gerestaureerd. Hiervan getuigen onder meer de tuigage en de 17,5 meter lange mast. De authentieke uitstraling geldt ook voor het interieur, maar de Nieuwe Zorg van eigenaar/ schipper Ellen Kelder heeft daarnaast het nodige moderne comfort te bieden. Er zijn veel tweepersoons-hutten en goede sanitaire voorzieningen.



• lengte: 21.70 m • breedte: 4.70 m • diepgang: 1.10 m • zeiloppervlak: 205 m² • Clawa *

- 2 vierpersoons hutten
- 5 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Oven
- Koelkast
- Barbecue
- Radio / cd/ dvd
- Motor: Daf 90 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Voorwaarts 16-18 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

De Voorwaarts is een zeer elegante en snelle tjalk. De hoge tuigage met de kromme gaffel doet denken aan een Lemsteraak. Schipper Peter Glas beschikt over een enorme kennis van het vaargebied (IJsselmeer, Waddenzee en Friese meren) en is een absolute zeilexpert. Het schip heeft alle voor zijn klasse uitgeschreven wedstrijden al meerdere keren gewonnen, zoals de Pieperrace, de Bolkoppenrace en de Steile Bankrace. Uiteraard is het schip niet alleen bedoeld voor het snellere werk: dagverblijf en hutten zijn goed ingericht en stralen een speciale atmosfeer uit.

• lengte: 21.50 m • breedte: 4.80 m • diepgang: 1.20 m • zeiloppervlak: 230 m²

- 4 vierpersoons hutten
- 1 tweepersoons hut
- 1 douche
- 1 toilet
- Centrale verwarming
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Radio / cd / dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Visgerei
- Bijboot
- Motor: Henschel 140 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Een schip voor elk doel

Vele mensen, vele wensen zegt het spreekwoord. Dit geldt zeker voor groepsreizen of incentives. Voordat er een schip gekozen wordt zullen de volgende vragen in u op komen: Wanneer willen we zeilen? Waarheen? Met hoeveel personen? Hoeveel luxe verwachten we? Hoe delen we de hutten in? Wij hebben een passend schip voor elke groep. Overigens: het hoeft niet altijd luxe te zijn, ook de eenvoud van de schepen heeft een bijzondere charme.

Arend 16 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

Een elegante verschijning op de Nederlandse wateren, is de in 1888 gebouwde Arend. Het is een originele Staatsie- of Hektjalk, waarvan het enige andere exemplaar in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen ligt. Het schip is met veel gevoel voor historie gerestaureerd tot een snel en handzaam schip. Het vroegere vrachtruim is omgetoverd tot een prettige slaap-accommodatie en een sfeervol dagverblijf, waar iedereen zich snel thuis voelt. Een zeiltocht met de Arend voert u naar de mooiste plekjes op het wad, het IJsselmeer of de Friese meren en kanalen. Met Stavoren als afvaarthaven liggen al deze plekjes binnen handbereik, De schipper/ eigenaar Michiel Goeman, brengt u graag de fijne kneepjes van het zeilen bij en kan u veel vertellen over de historie van de oude stadjes en eilanden die onderweg bezocht worden.

• lengte: 21.76 m • breedte: 5.00 m • diepgang: 0.95 m • zeiloppervlak: 230 m² • Clawa **

- 3 vierpersoons hutten
- 2 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 1 toilet
- Centrale verwarming
- Koelkast
- Barbecue
- Wasmachine en droger
- Radio / cd / dvd
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Bijboot
- Motor: Daf 87,6 PK
- Boordspanning: 220 V/24V

Vertrouwen 16 pers. / 24 pers. *(dagtochten)*

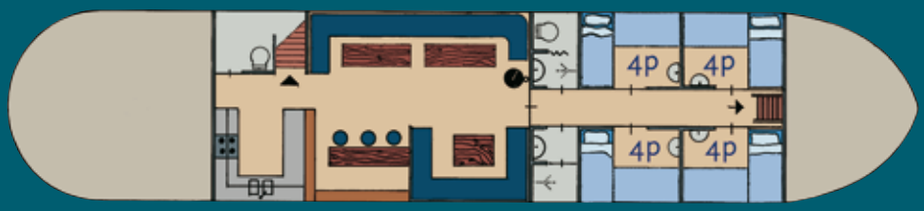
Het enige schip in de vloot van Frisian Sailing Company dat in Lemmer is gebouwd, is de Vertrouwen. De Lemster familie De Reijke vervoerde er vanaf 1909 onder meer turf en terpaarde mee door heel Nederland. Vandaag de dag wordt de Friese tjalk van voormalig architect Tom van der Veur veel ingezet voor bedrijven, families, sportverenigingen en jeugdgroepen. Het is een modern ingericht schip met een grote keuken, een licht interieur en een origineel uiterlijk. Gedurende het seizoen vaart de Vertrouwen op de Waddenzee, het IJsselmeer en de Friese binnenwateren, 's winters is het schip voor festiviteiten beschikbaar in Friesland.

• lengte: 22.30 m • breedte: 4.66 m • diepgang: 1.00 m • zeiloppervlak: 220 m²

- 3 vierpersoons hutten
- 2 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Motor: Daf 82,5 PK
- Boordspanning: 220 V/24V

Eben Haëzer 16 pers. / 25 pers. *(dagtochten)*

De charme van de Eben Haëzer is een combinatie van voortreffelijke zeileigenschappen en een sfeervol en ruim dagverblijf, voorzien van een bar met tapinstallatie. De schipper, Jan Feenstra, weet die mogelijkheden van het schip steeds verder te perfectioneren, en is daarbij een uitstekend gastheer. De vier grote slaaphutten hebben alle wastafels, bergruimte en goede ventilatiemogelijkheden. In 2001 bestond het schip precies een eeuw. Opvallend aan deze Groninger zeetjalk is de hoogte van het schip, wat benedendeks een ongelooflijk ruimtegevoel geeft.



• lengte: 23.96 m • breedte: 4.96 m • diepgang: 1.15 m • zeiloppervlak: 250 m²

- 4 vierpersoons hutten
- 2 douches
- 2 toiletten
- Centrale verwarming
- Bar met biertap
- Koelkast
- Vriezer
- Barbecue
- Radio / cd / dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Motor: Mercedes 135,8 PK
- Boordspanning: 220 / 24 V

Frisian Sailing Company

Al meer dan 20 jaar biedt Frisian Sailing Company zeilreizen aan voor groepen op traditionele zeilschepen. Het boekingskantoor van de vloot bevindt zich in Lemmer, de thuishaven van een groot deel van de schepen. In Nederland vaart onze vloot vooral op het IJsselmeer, de Waddenzee en de Friese Meren. Uitgebreide informatie over de gehele vloot van Frisian Sailing Company vindt u op onze website **www.frisian-sailing.com**

Kapriool 10-12 pers. / 20 pers. *(dagtochten)*

De Kapriool is een 20 meter lange Groninger Tjalk, gebouwd in 1907 als zeilend vrachtschip. Het schip heeft tot 1958 in Nederland en Duitsland gevaren met diverse ladingen, zoals aardappelen, graan, turf, hout en stenen. Daarna heeft het als woonschip dienst gedaan, tot de huidige eigenaren het in 1983 kochten en restaureerden, zonder afbreuk te doen aan de originaliteit. In 1987 was het schip weer onder 'zeil'. De thuishaven van de Kapriool is het stadje Blokzijl in de Kop van Overijssel. Daar heeft het schip, ook 's winters, in de haven zijn vaste ligplaats. Jos ten Zijthof, de schipper, en zijn vrouw Ineke Enderink varen nu al bijna 18 jaar over de Nederlandse wateren met allerlei verschillende gezelschappen.

• lengte: 19.60 m • breedte: 4.23 m • diepgang: 0.65 m • zeiloppervlak: 160 m²

- 1 vierpersoons hut
- 4 tweepersoons hutten
- 1 douche
- 1 toilet
- Oven
- Koelkast met vriesvak
- Barbecue
- Radio / cd / dvd / televisie
- Boordbibliotheek / spelletjes
- Motor: 60 PK
- Boordspanning: 220 V

Praktische informatie

Standaarduitrusting van de schepen
Alle schepen van Frisian Sailing Company zijn door Register Holland gekeurd en door de scheepvaartinspectie gecertificeerd. Ze beschikken dienaangaand over de wettelijk voorgeschreven reddings- en veiligheidsmiddelen. Tot de standaarduitrusting behoren onder meer: zwemvesten voor alle opvarenden, reddingsboeien, een EHBO-kist en marifoon. Er is een telefoon voor contact met de wal.

Bij de jaarlijkse keuring worden de pompinrichtingen, gas-, elektriciteits- en machinekamerinstallatie, het vuur en rookalarm en de brandblusapparatuur uitvoerig gecontroleerd. Aan zeeschepen worden uiteraard extra veiligheidseisen gesteld. De schepen van Frisian Sailing Company die buiten Nederland varen hebben ook de dienaangaande ISM-certificaten.

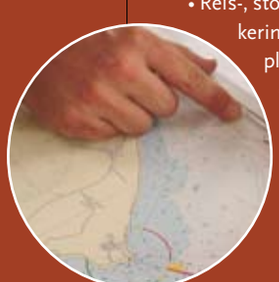
Duur van de tochten
Deze varieert van één dag tot meerdere weken en is in overleg vast te stellen.De aankomst- en vertrektijden zijn als volgt:
dagtocht: van 9.00 tot 17.00 uur
weekeind: van vrijdag 20.00 tot zondag 17.00 uur
week: van zaterdag 12.00 tot vrijdag 16.00 uur of van maandag 12.00 tot zondag 16.00 uur
midweek: van maandag 10.00 tot vrijdag 16.00 uur
extra dag: 24 uur extra

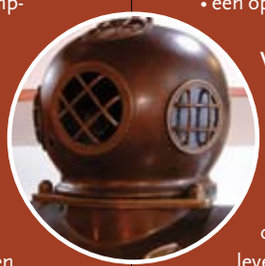
Wat is bij de prijs inbegrepen?
- Haven-, brug- en sluisgelden;
- BTW en toeristenbelasting;
- Eén motoruur per dag. (Indien de gasten een bestemming wensen die niet te bezeilen is, wordt € 25,- per motoruur berekend).

Bij reizen buiten Nederland gelden andere voorwaarden.

Wat is niet bij de prijs inbegrepen?
- Reis-, storm- en annuleringsverzekering (6-8 % van de reissom plus € 5,- poliskosten);
- Kosten van extra service (verzorging, vervoer e.d.).

Prijzen hiervan verstrekken we u op aanvraag.



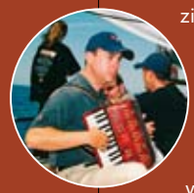


Welke extra service biedt Frisian Sailing Company?
Indien gewenst kan het volgende geboden worden:
- verzorging aan boord
- boodschappen, aan boord bezorgd
- huur van dekbedden en handdoeken
- reservering van restaurant en hotel
- bewaakte parkeerplaatsen/fietsenstalling
- een op maat gesneden programma

Wat is precies verzorging aan boord?
Als u wilt, kunt u zelf in de goed uitgeruste kombuis van onze schepen de maaltijden verzorgen. Schipper en maat eten in principe altijd mee met de gasten. Maar u kunt ook onze hulp inschakelen. Desgewenst levert Frisian Sailing Company een kok, catering of de boodschappen. Wilt u ons de catering (van eenvoudige maaltijden tot luxe buffetten) laten verzorgen, vraagt u dan de cateringlijst aan. Wij hebben speciale mogelijkheden voor scholen!

Hoe kunt u boeken?
Reserveren kan telefonisch, schriftelijk, per fax of per e-mail. Wij sturen u in tweevoud een contract toe. Zodra u één exemplaar ondertekend heeft teruggestuurd, is uw reis definitief geboekt. Wanneer u een bepaald schip, een combinatie van schepen of een speciaal arrangement wilt boeken, verdient het aanbeveling minstens een half jaar tot een jaar voor de geplande afvaartdatum contact met ons op te nemen. Drie weken voor afvaart krijgt u nog de laatste reisinformatie van ons toegestuurd.

Hoe zit het met de verzekeringen?
Alle schepen van de Frisian Sailing Company zijn all-risk verzekerd. De schipper en/of de eigenaar is daarnaast WA-verzekerd ten opzichte van de passagiers. In sommige gevallen is het raadzaam dat u zelf nog een reis-, storm- en annuleringsverzekering afsluit. Een folder met de exacte voorwaarden en een boekingsformulier sturen wij u graag toe.



Wat dient u mee te nemen?
- slaapzak (als u geen dekbedden gehuurd heeft)
- warme kleding, regenkleding, zwemkleding
- anti-slip schoenen (bijvoorbeeld sportschoenen)
- evt. kaplaarzen
- toiletspullen
- theedoeken
- muziekinstrumenten.

Wat gebeurt er als u onverhoopt moet annuleren?
Bij annulering is Frisian Sailing Company genoodzaakt een percentage van de reissom bij u in rekening te brengen:

bij annulering van het schip:	
– na boeking:	15%
– tussen 5 en 6 maanden voor afvaart:	20%
– tussen 4 en 5 maanden voor afvaart:	30%
– tussen 3 en 4 maanden voor afvaart:	40%
– tussen 2 en 3 maanden voor afvaart:	50%
– tussen 1 en 2 maanden voor afvaart:	75%
– tussen 1 dag en 1 maand voor afvaart:	90%
– bij afvaart:	100%
bij annulering van catering en andere diensten:	
- na boeking:	15%
- tussen 1 week en 1 maand voor afvaart:	30%
- tussen 1 dag en 1 week voor afvaart:	100%
- bij afvaart:	100%

Waar vertrekt uw schip?
De meeste schepen varen vanaf Lemmer. Sommige schepen vertrekken uit Enkhuizen of Stavoren. De Oostzee schepen vertrekken uit Kiel (Noord-Duitsland). Alle havens zijn zowel per auto als met het openbaar vervoer goed te bereiken. De ligplaats van uw schip wordt op het contract aangegeven en u meldt zich aan boord bij de schipper.
De vaarroute is uiteraard afhankelijk van weersomstandigheden en wordt in overleg met de schipper bepaald.

Het interieur van de schepen

Hoewel alle schepen van Frisian Sailing Company geschikt zijn voor dagtochten, zijn ze compleet ingericht voor een langer verblijf aan boord. Zo zijn de kooien voorzien van kussensloop en matrasovertrek en beschikken de hutten over een eigen wasbak. De meeste schepen hebben meerdere douches en toiletten.

De keuken en het dagverblijf zijn (ook voor grotere groepen bij dagtochten) compleet ingericht met minimaal vier gaspitten, een koelkast, een compleet servies en kookgerei, alles naar eigen inzicht te gebruiken door de gasten. Bijna alle schepen hebben bovendien centrale verwarming. In andere gevallen is er altijd een houtkachel of olieverwarming.

In de meeste schepen zijn genoeg gezelschapsspelen te vinden, maar het is natuurlijk ook heel feestelijk als de gasten de traditie van de bruine zeilvaart eer aandoen met een eigen muziekinstrument.

Raadpleegt u de tabellen voor nadere gegevens per schip.

Aan deze brochure kunnen geen rechten wortden ontleend. Druk- en zetfouten voorbehouden. Actuele veranderingen wat betreft de vloot, kunt u vinden op onze website **www.frisian-sailing.com**.
Tekst: Ute Kaiser. *Realisatie:* Annemarie Dommerholt
Fotografie: Arthur-Op-Zee, Leon Hermans, archief FSC
Vormgeving: van Rosmalen & Schenk, Amsterdam
Druk: Thieme MediaCenter Nijmegen

Heeft u vragen, ideeën of speciale wensen? Belt u dan naar het kantoor van Frisian Sailing Company. Het kantoor is geopend van maandag t/m vrijdag van 8.30 uur tot 17.30 uur.

Frisian Sailing Company
Postbus 170
8530 AD Lemmer

Emmakade 3, Lemmer
Tel: 0514-566000
Fax: 0514-565323
E-mail: info@frisian-sailing.com
www.frisian-sailing.com